

Distributore GPL

## LPG6000EDP 4M

compatto con 4 pistole erogazione

### SCHEDA TECNICA



Certificazione del Sistema  
di Gestione Qualità



Doc. PMD6000EDP\_4M\_comp\_CPTH02\_041122.IT

LINGUA: **ITA**

### PM SERVICE srl

CF e P.IVA 03927210363  
Capitale Sociale € 10.000,00 i.v.  
Registro Imprese Modena n. 03927210363  
REA CCIAA di Modena n. 429031

**Sede legale**  
Via Finlandia, 70 - 41122 Modena, Italy  
**Sede operativa**  
Via Tolara di Sopra, 51 - 40064 Ozzano dell'Emilia (BO), Italy

+39 051 794611  
info@petrolmeccanica.it  
**PEC** pmservice@j2pec.it  
**PETROLMECCANICA.IT**



+39 059 316 4011  
cedem@cedem.it

**WWW.CEDEM.IT**

**Il distributore di GPL LPG6000EDP** a due colonne, con barriere verticali per separare l'area di processo GPL e l'involucro che contiene i componenti elettronici, può essere prodotto con quattro pistole in funzione contemporaneamente, quattro display, quattro misuratori e due degasatori.

**MISURATORE VOLUMETRICO A TARATURA ELETTRONICA** – del tipo Petrolmeccanica LPG6000WA a quattro pistoni e quattro cilindri con trattamento inossidabile. MPE 0,6%. Ciclo volumetrico 0,5 litri .

**VALVOLA DIFFERENZIALE** – Del tipo a pistone in cilindro rettificato. Manometro pressione di erogazione 0-30 bar montato direttamente sulla valvola. Bilancia la pressione nel misuratore, smorza i colpi d'ariete ed interrompe l'erogazione se c'è fase gassosa nel circuito o se la tubazione di ritorno della fase gassosa è stata erroneamente chiusa.

**MONOBLOCCO DEGASATORE costituito dai seguenti elementi :**

- Filtro acciaio inox 270 mesh / 53 $\mu$  ( un grado di filtrazione più fine è disponibile su richiesta )
- Degasatore con 2 valvole di ritegno
- Corpo degasatore rimovibile per una semplice manutenzione ed una totale ispezione interna ( cap. 2 litri)
- Valvola di sicurezza (  $\Delta p$  di chiusura 11 bar )
- Manometro scala 0-30 bar ( pressione fase gassosa )
- 2 degasatori collegati ai 4 misuratori.

Si consiglia di installare 2 unità pompanti

**ELETTROVALVOLA**– tipo bistadio pilotata dalla testata elettronica. Esegue correttamente il rallentamento ed interrompe con precisione il flusso in caso di predeterminazione degli importi o dei volumi digitati sulla tastiera. Questa valvola non è servo-comandata e questo assicura una corretta apertura e chiusura anche con un  $\Delta p$  uguale a zero.

**VALVOLA DI CHIUSURA ACCIAIO INOX** – Molto utile per ridurre la perdita di gas durante le manutenzioni

**MANOMETRI** – del tipo a bagno di glicerina , indicano le pressioni di erogazione e di ritorno fase gassosa. Sono montati sui componenti interni per ridurre i rischi di perdite e per aumentare la loro durata nel tempo .

**VALVOLA ANTISTRAPPO** – Valvola antistrappo riarmabile dopo la disconnessione ( in conformità con EN14678-1).

**TUBO DI EROGAZIONE** – idoneo per GPL in conformità con EN1762-1, strato interno privo di plastificanti, bassissima permeabilità, flessibile e durevole. Lunghezza massima disponibile 7 metri in conformità con EN 14678-1.

**PISTOLA DI EROGAZIONE** - Disponibile in diversi modelli su richiesta del cliente ed idonei per il mercato Italiano.

**FASCIAME** - A due colonne in lamiera zincata ricoperte di pannelli in alluminio anodizzato. Contenitore per alloggiare CPU, display, connessioni elettriche, pulsanti di comando e tastiere. La progettazione adotta doppie barriere di separazione verticale fra il contenitore del materiale elettronico e la colonna. Due pannelli con serratura consentono l'accesso alle parti idrauliche per manutenzione e controlli. I portapistola sono alloggiati sulle colonne. I colori standard dei pannelli sono grigi ma possono essere verniciati diversamente su richiesta del cliente.

**PULSER** – installato direttamente sull'albero del misuratore. Trasmette 1 impulso ogni centilitro su due distinti canali. È piombato opportunamente ed è protetto da possibili manipolazioni.

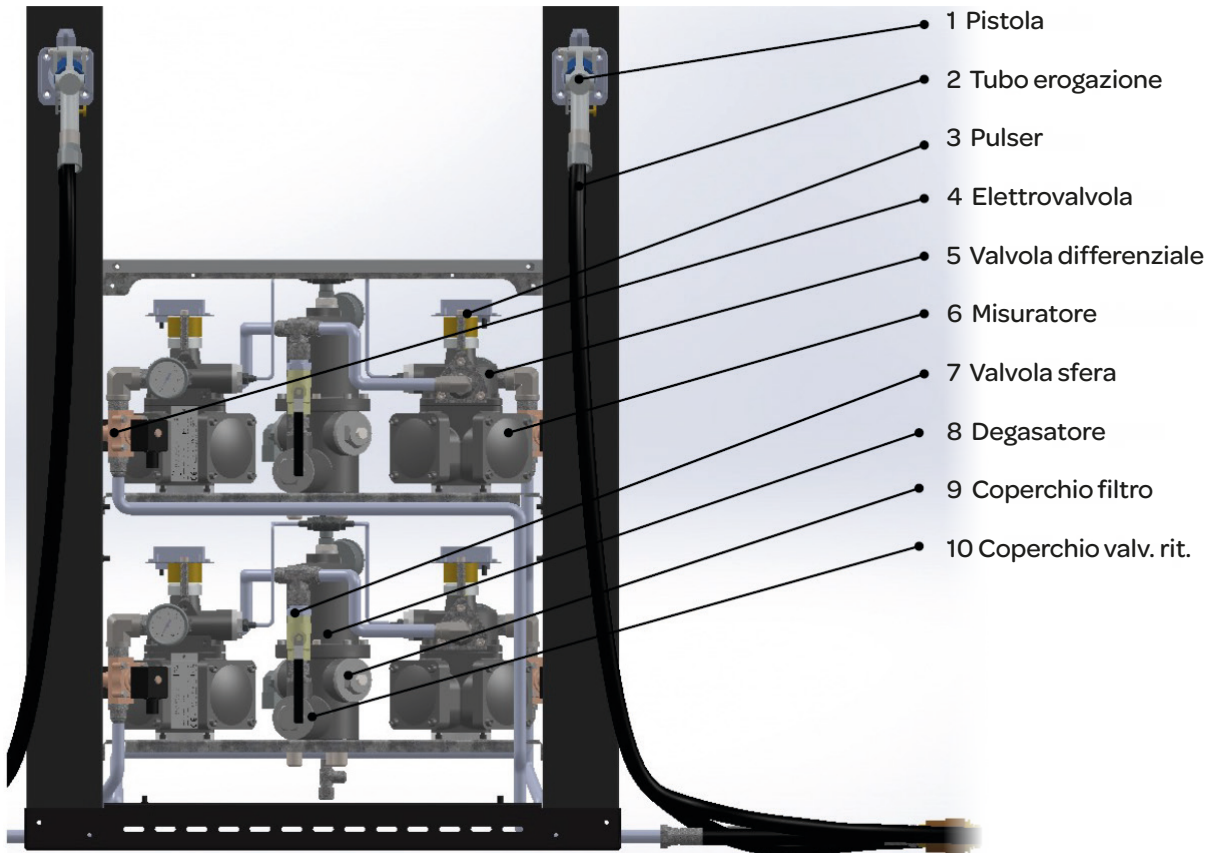
**TESTATA ELETTRONICA** – tipo CPTH02 con interfaccia seriale RS485 o CURRENT LOOP, per collegamenti remoti, disponibili protocolli Pumalan Gilbarco, Gilbarco USA two wire, Nuovo Pignone, Dart Wayne, IFSF-LON. È dotata di 4 display retroilluminati, sistema diagnostico di controllo dei difetti e degli errori. Il cambio prezzo e la richiesta dei totali del venduto si può eseguire da tastiera o da sistema remoto di gestione del piazzale.

**PREDETERMINAZIONE IMPORTI O VOLUMI** – tramite le 4 tastiere.

**PULSANTE DI EMERGENZA** – installato in luogo ben visibile sul lato del contenitore dei DISPLAY.

**SICUREZZA AGGIUNTIVA HC-CT** – disponibile un sistema di sicurezza HC-CT che interrompe automaticamente il flusso in caso di rottura del tubo di erogazione durante il rifornimento, limitando pericolose fuoriuscite di GPL. Come si può vedere nella fotografia della pagina successiva, il sistema attivato dal software interviene entro 5 secondi, chiude il flusso tramite l'elettrovalvola ed sul display appare il messaggio FULL.

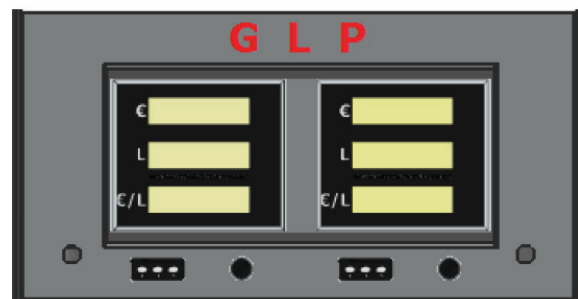
COMPONENTI IDRAULICI PRINCIPALI



ANTISTRAPPO RIARMABILE

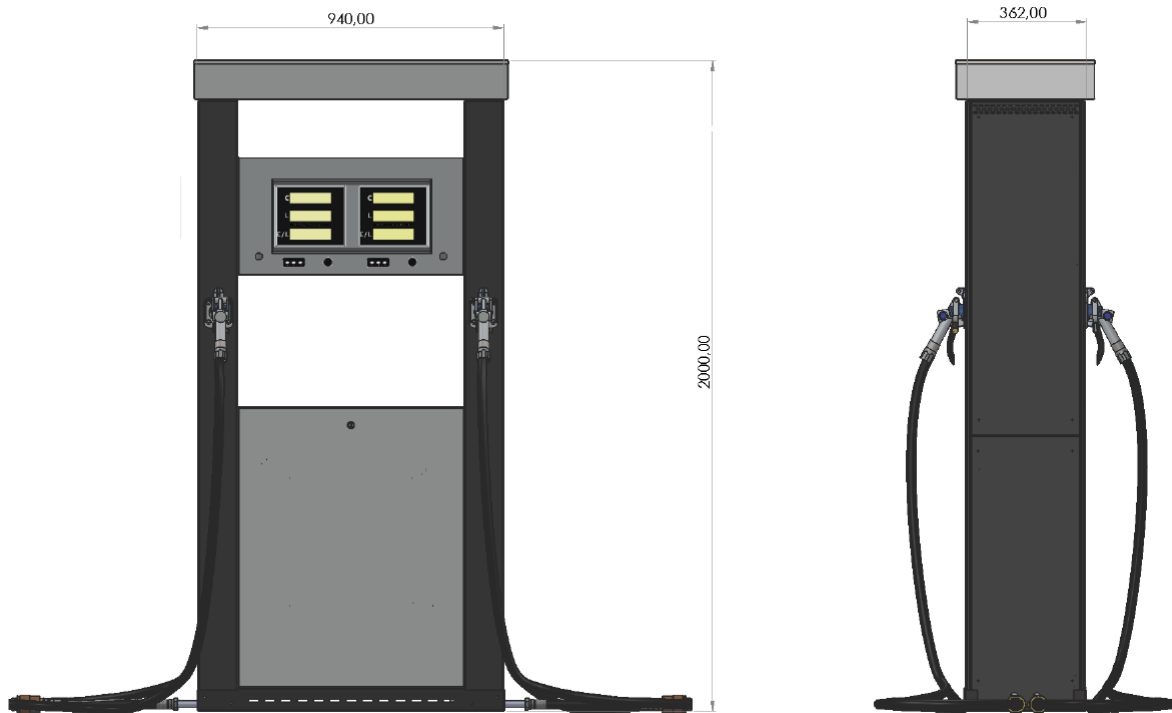


pulsanti marcia/arresto



Involucro testata, display LCD tastiere, pulsanti marcia/arresto

**DIMENSIONI**



**CARATTERISTICHE TECNICHE**

ALIMENTAZIONE : 230 Vac ± 10% 50÷60 Hz

ASSORBIMENTO : < 200 VA

PORTATA MIN / MAX : Qmin - Qmax 5 - 50 L/min

PRESSIONE DI PROGETTO : 25 bar

PRESSIONE DI ESERCIZIO : 18 bar (pressione max consigliata per un funzionamento duraturo)

TEMPERATURA AMBIENTE : -25 C° + 55 C° rif. temperatura MID

PRECISIONE DISTRIBUTORE : MID CLASSE 1

**DIRETTIVE UE – CERTIFICAZIONI DI TIPO**

DIRETTIVA ATEX 2014/34/UE	FTZÚ ATEX 10 184X Category II 2G IIA T3
---------------------------	--------------------------------------------

DIRETTIVA MID 2014/32/UE	T10107 MODULO B
--------------------------	-----------------


**CERTIFICAZIONI DI QUALITÀ DELLA PRODUZIONE**

DIRETTIVA ATEX ANNEX IV / VII	FTZÚ 13 ATEX Q 010
-------------------------------	--------------------

DIRETTIVA MID MODULO D	CE089
------------------------	-------

Tutte le informazioni contenute in questo depliant possono essere modificate in qualsiasi momento senza preavviso e non rappresentano un impegno da parte della P.M. service.

## Would you like more information?

 **Call us at:** +39 051 794 611

 **Write to us at** [info@petrolmeccanica.it](mailto:info@petrolmeccanica.it) | [cedem@cedem.it](mailto:cedem@cedem.it)

### **PM SERVICE srl**

#### **Legal headquarters**

Via Finlandia, 70 - 41122 Modena, Italy

#### **Operational headquarters**

Via Tolara di Sopra, 51 - 40064 Ozzano dell'Emilia (BO), Italy

**PETROLMECCANICA.IT**



+39 059 316 4011  
[cedem@cedem.it](mailto:cedem@cedem.it)

**WWW.CEDEM.IT**

