

Distributore GPL

## LPG6000CP

con testata elettronica CPTH02

### SCHEDA TECNICA

Doc. PMD6000CP.LC.CPTH02.220719.IT



Certificazione del Sistema  
di Gestione Qualità



LINGUA: **ITA**

### PM SERVICE srl

CF e P.IVA 03927210363  
Capitale Sociale € 10.000,00 i.v.  
Registro Imprese Modena n. 03927210363  
REA CCIAA di Modena n. 429031

**Sede legale**  
Via Finlandia, 70 - 41122 Modena, Italy  
**Sede operativa**  
Via Tolara di Sopra, 51 - 40064 Ozzano dell'Emilia (BO), Italy

+39 051 794611  
info@petrolmeccanica.it  
PEC pmservice@j2pec.it  
**PETROLMECCANICA.IT**



a company of

+39 059 316 4011  
cedem@cedem.it

**WWW.CEDM.IT**

**Il distributore di G.P.L modello LPG6000CP** è progettato con una griglia di separazione orizzontale fra l'area di processo e l'area superiore dove alloggianno i dispositivi elettronici. Rispetto ad altri modelli prodotti da Petrolmeccanica il 6000CP si distingue per le dimensioni contenute e compatte e per il fasciame costruito in acciaio inox AISI 304 satinato. Viene prodotto nelle versioni a singola ed a doppia erogazione, monofronte o bifronte. Il modello doppio può essere prodotto con il sistema "ODD", cioè ad unico degasatore.

**MISURATORE** – Tipo Petrolmeccanica LPG6000WA, quattro pistoni e quattro cilindri con trattamento inossidabile interno. MPE 0,6%. Un ciclo equivale a circa 0,5 litri. La calibrazione è del tipo elettronico. Il misuratore massico può essere richiesto su questo modello al posto del volumetrico. Si può connettere alla testata direttamente tramite l'opportuna interfaccia seriale MODBUS già a bordo della CPU.

**VALVOLA DIFFERENZIALE** – Del tipo a pistone in cilindro rettificato. Un manometro, direttamente montato sul corpo valvola, indica la pressione di rifornimento. Questa valvola bilancia la pressione nel misuratore, smorzando i colpi d'ariete. Interrompe l'erogazione quando la pressione si avvicina ai valori della fase gassosa, salvaguardando la correttezza del volume erogato oppure quando il tubo di ritorno della fase gassosa viene inavvertitamente chiuso.

**DEGASATORE** - è composto dai seguenti componenti :

- Cartuccia filtro acciaio inossidabile 270 mesh / 53 $\mu$  ( disponibili gradi di filtrazione più raffinato )
- Valvola di ritegno all'ingresso della fase liquida. Aumenta la sicurezza e migliora l'efficienza del degasatore.
- Valvola di ritegno all'uscita del degasatore ( è quella obbligatoria per la Metrologia Legale , evita che il liquido misurato possa ritornare indietro ). È dotata di valvolino speciale di contropressione per prevenire pericolose trappole di liquido in caso di sovrappressioni.
- Corpo degasatore flangiato rimovibile per una rapida manutenzione e totale ispezione (capacità di 2 litri)
- Valvola sovrappressione (  $\Delta p$  fase liquida / fase gassosa = 11 bar ) scarica il flusso e la pressione verso la tubazione di ritorno sino al ripristinarsi delle condizioni di sicurezza previste.
- Manometro pressione ritorno fase gassosa direttamente montato sul degasatore
- Il distributore a doppia erogazione può essere prodotto con il sistema denominato "ODD", cioè un solo degasatore, in questo caso deve essere collegato solo ad una pompa.

**ELETTROVALVOLA** – l'elettrovalvola è bistadio e viene pilotata dalla testata elettronica, permette un rallentamento della flusso e successivamente una chiusura molto precisa all'importo predeterminato con la testiera. Non è del tipo servo-comandato, ciò significa che può azionarsi anche con un  $\Delta P$  uguale a zero.

**VALVOLA A SFERA ACCIAIO INOX** – Questa valvola, sempre aperta in funzionamento normale, è utilizzata in caso di manutenzione per ridurre le perdite di GPL fra misuratore e degasatore.

**MANOMETRI** – I manometri sono a bagno di glicerina per ridurre le pulsazioni e facilitare la lettura. Sono tutti alloggiati internamente sui componenti per ridurre rischi di perdite e per allungare la loro durata nel tempo.

**VALVOLA PULL-AWAY RIARMABILE** – La valvola tipo ARK19 è una valvola di sicurezza che evita lo strappo del tubo, le perdite di GPL, il danneggiamento del distributore e del veicolo qualora quest'ultimo si metta in movimento con la pistola ancora agganciata. È conforme alla norma EN14678-1. Può essere riarmata dal gestore.

**TUBO DI EROGAZIONE** - Del tipo a doppia maglia tessile, speciale per GPL e conforme alla norma EN1762-1.

**PISTOLA D'EROGAZIONE** – Disponibile in diversi modelli secondo il tipo di connettore utilizzato nella Nazione dove viene installata, tipo Italia a disco, filettato o a baionetta.

**TELAIO** - in acciaio inox AISI 304 satinato. Involucro superiore dedicato all'alloggiamento di CPU, display, terminali elettrici, tastiere e pulsanti. Progettato con barriera di vapore orizzontale per separare l'involucro che contiene le idrauliche di processo. I pannelli superiori sono rimovibili per consentire l'ispezione in caso di manutenzione e sono dotati di serrature antipolvere. Il contenitore inferiore delle idrauliche è costruito senza saldature, opportunamente ventilato e protetto da pannelli con serrature anti-polvere. Il portapistola è alloggiata sul fasciame laterale.

**PULSER** - è alloggiato sopra il misuratore. Trasmette 1 impulso per ogni centilitro su due canali differenti.

È sigillato per evitare manomissioni.

**TESTATA ELETTRONICA** – CPTH02 con interfaccia seriale RS485 o RS422 per connessioni remote, compatibile con protocolli DART.

Nuovo Pignone, IFSF-LON e Gilbarco o con altri sistemi tramite opportuni convertitori di protocollo.

Dotata di display retroilluminati a LED. Software con sistema autodiagnostico per rilevare errori e disfunzioni.

I dati dei totali ed il cambio prezzi si possono ottenere tramite opportuna tastiera oppure tramite dispositivo remoto.

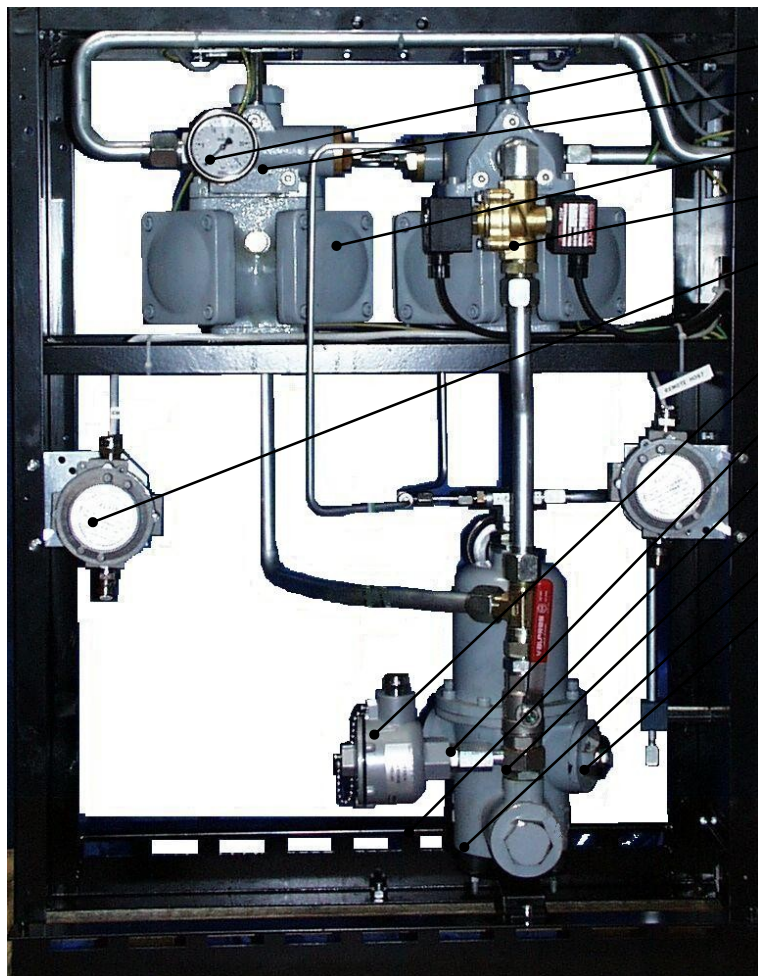
**DISPLAY** – retroilluminati a LED, tre LCD a 6-digits altezza 1", per visualizzare prezzo unitario, volume ed importo da pagare.

Sul display vengono visualizzati anche totalizzatori azzerabili e non azzerabili, codici d'errore, stato diagnostico e parametri di programmazione durante le operazioni di settaggio.

**TASTIERA** – alfanumerica a 12 tasti o 4 tasti per inserire dati sulla testata elettronica ( p.es. predeterminazione importo o volume, cambio prezzo, richiesta totali, setup e programmazione parametri).

**SCATOLE ELETTRICHE DI COLLEGAMENTO** - Tutte le scatole elettriche installate in ZONA 1 sono idonee per il tipo di zona classificata. In questo modello i terminali elettrici principali sono alloggiati all'interno del fasciame superiore in zona non pericolosa. I cavi elettrici di comando ed alimentazione possono essere facilmente passati attraverso i pressacavi della barriera di vapore orizzontale.

PARTE IDRAULICA LATO B ( esempio doppio erogatore con 1 degasatore )

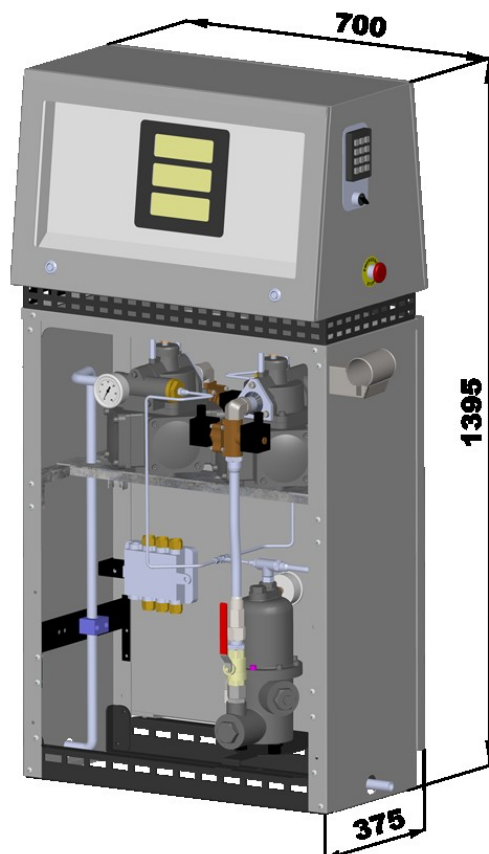


- 1 Manometro
- 2 Valvola differenziale
- 3 Misuratore
- 4 Elettrovalvola bistadio
- 5 Scatola elettrica(se utilizzata)
- 6 Sonda PT100 (opzione)
- 7 Valvola a sfera
- 8 Degasatore tipo "ODD"
- 9 Filtro rimuovibile
- 10 Valvola di ritegno
- 11 Tubo di ritorno

ANTISTRAPPO ARK19 RIARMABILE

Esempio tastiera a 4 tasti  
o alfanumerica a 12 tasti





#### DATI TECNICI

ALIMENTAZIONE: 230 Vac  $\pm$  10%

FREQUENZA: 50/60 Hz

ASSORBIMENTO: < 150 VA

PESO CON IMBALLO STD : Singolo 130kg. / Doppio ODD 160 kg.

PRESSIONE DI PROGETTO : 25 bar

PRESSIONE MAX D'ESERCIZIO CONSIGLIATA : 18 bar

TEMPERATURA AMBIENTE : -25 C° + 55 C° ai fini MID , temp. ATEX STANDARD

PRECISIONE : DISTRIBUTORE classe 1.0+ / MISURATORE MPE 0,6%

PORTATE MIN. E MAX : Standard 5L/min 50L/min

#### CERTIFICAZIONI DIRETTIVE UE


**DIRETTIVA ATEX Allegato III Certificato di Tipo:** FTZU 10 ATEX 175X

**DIRETTIVA MID MODULO B Certificato di Tipo:** T10107

**CERTIFICAZIONI QUALITA' PRODUZIONE :** MID Modulo D CE089 / ATEX ALLEGATI IV and VII FTZÚ 13 ATEX Q

Tutte le informazioni possono essere modificate in qualsiasi momento senza preavviso e non rappresentano un impegno da parte della Petrolmeccanica. Solo il contratto di vendita può essere considerato un documento valido per reclamare qualsiasi difformità della merce.

## Would you like more information?

 **Call us at:** +39 051 794 611

 **Write to us at** [info@petrolmeccanica.it](mailto:info@petrolmeccanica.it) | [cedem@cedem.it](mailto:cedem@cedem.it)

### **PM SERVICE srl**

#### **Legal headquarters**

Via Finlandia, 70 - 41122 Modena, Italy

#### **Operational headquarters**

Via Tolara di Sopra, 51 - 40064 Ozzano dell'Emilia (BO), Italy

**PETROLMECCANICA.IT**



+39 059 316 4011  
[cedem@cedem.it](mailto:cedem@cedem.it)

**WWW.CEDEM.IT**

